

Open Data - Datenbeschreibung zum Datenbestand Straßennetz Landesbetrieb Straßenbau NRW

Die folgende Liste enthält eine detaillierte Beschreibung des im Rahmen von Open Data herunterladbaren Datenbestandes zum Straßennetz des Landesbetriebs Straßenbau NRW. Der Datenbestand wird vorgehalten für die öffentlichen Straßen der Straßenklassen Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen und Kreisstraßen, die innerhalb des Bundeslandes Nordrhein-Westfalen liegen.

Link zum Atom Feed:

<http://www.gis-rest.nrw.de/atomFeed/rest/atom/f4affc5e-a01a-4531-895c-5c6e59685ed1>

HINWEIS

Alle Geometrien haben als Grundlage das ETRS 89 – Zone 32 Koordinatensystem (EPSG25832).

Abschnitte und Äste

Shapefile: *ABSCHNITTEAESTE_line.shp*

Als Abschnitt wird ein gerichteter Teil des Straßennetzes bezeichnet, der zwischen zwei aufeinander folgenden Netzknoten liegt. Er wird durch die in den Netzknoten festgelegten Nullpunkte begrenzt.

Als Ast wird der Teil des Straßennetzes bezeichnet, der die Abschnitte untereinander verkehrlich verknüpft und deshalb Teil des Netzknotens ist. Er wird durch die im Netzknoten festgelegten Nullpunkte begrenzt. Eine Festlegung von Ästen erfolgt nur, wenn sie Bestandteil des aufzunehmenden Straßennetzes sind.

Weitere Begriffsdefinition siehe:

Anweisung Straßeninformationsbank - ASB Version 2.03, Segment: Kernsystem

[ASB 2.04_01 Kernsystem \(bast.de\)](http://bast.de)

Attributname	Beschreibung	Datentyp
FID	Eindeutige Kennung innerhalb der Tabelle; beginnt bei 0	Objekt-ID
Shape	Geometrie	Geometrie (Linie)
ABS	16-stellige Kennung des Abschnittes oder Astes	Text
STRBEZ	Straßenbezeichnung	Text
STRKL	Straßenklasse	Text
STRNR	Straßennummer	Nummer
STRZUS	Buchstabenzusatz zur Straßennummer	Text
ABSNR	Abschnittsnummer	Text
ABSNRZ	Numerischer Anteil der Abschnittsnummer	Nummer
ABSNRB	Alphanumerischer Anteil der Abschnittsnummer	Text
STATANF	Station am Anfang des Abschnittes oder Astes	Nummer
LAENGE	Länge des Abschnittes oder Astes (m)	Nummer
ABSAST	Art des Abschnittes oder Astes	Text
VWBEZ	Verwaltungsbezirk des Straße	Text
VWBEZKNZ	Verwaltungsbezirk des Straße Kennziffer	Text
NETZSTAND	Datum des Netzstichtages	Text

BauwerkeShapefile: *BAUWERKE_point.shp*

Die Struktur und der Umfang der Bauwerksdaten wird durch die Anweisung zur Straßeninformationsbank, Segment Bauwerksdaten (ASB-ING) definiert. Im hier herunterladbaren Datenbestand sind ausschließlich Bauwerke berücksichtigt, die unter Verkehr stehen.

Weitere Begriffsdefinition siehe:

Anweisung Straßeninformationsbank - ASB ING, Segment: Bauwerksdaten

[BAST - Regelwerke – Brücken- und Ingenieurbau - Anweisung Straßeninformationsbank für Ingenieurbauten, Teilsystem Bauwerksdaten \(ASB-ING\)](#)

Attributname	Beschreibung	Datentyp
FID	Eindeutige Kennung innerhalb der Tabelle; beginnt bei 0	Objekt-ID
Shape	Geometrie	Geometrie (Punkt)
BWNR	Bauwerksnummer	Text
TBWNR	Teilbauwerksnummer	Text
BWNAME	Bauwerksname	Text
SACHV	Sachverhalt	Text
SACHVNR	Sachverhaltsnummer	Nummer
SACHVNAME	Sachverhaltsname	Text
ORT	Ort	Text
BW	Angabe der Bauwerksart nach Grundebene (Brücke, VKZ-Brücke, Lärmschutzbauwerk, Stützbauwerk, Tunnel/Trog, Sonstiges Bauwerk)	Text
BWART	Bauwerksart gemäß Katalog ASB-ING 2008	Text
LAGE	Lage des Sachverhalts bezogen auf das Teilbauwerk	Text
STRBEZ	Straßenbezeichnung	Text
STRKL	Straßenklasse	Text
STRNR	Straßennummer	Nummer
ABSNR	Abschnittsnummer	Text
ABSNRZ	Numerischer Anteil der Abschnittsnummer	Nummer
ABSNRB	Alphanumerischer Anteil der Abschnittsnummer	Text
STAT	Station des Bauwerks (m)	Nummer
NETZSTAND	Datum des Netzstichtages	Text

BetriebskilometerShapefile: *BKM_point.shp*

Die Punkteigenschaft Betriebskilometer ordnet dem Straßennetz den jeweils zugehörigen Kilometer auf einer Bundesautobahn zu. Zur Eindeutigkeit des Betriebskilometers ist die Angabe der Blocknummer aus dem Blockbildungsverzeichnis (s. Autobahnverzeichnis) zwingend erforderlich.

Weitere Begriffsdefinition siehe:

Anweisung Straßeninformationsbank - ASB Version 2.03, Segment: Kernsystem

[ASB 2.04 01 Kernsystem \(bast.de\)](#)

Autobahnverzeichnis, Veröffentlichung der BAST:

[BAST - Fachthemen – Verkehrstechnik - Autobahnverzeichnis](#)

Attributname	Beschreibung	Datentyp
--------------	--------------	----------

FID	Eindeutige Kennung innerhalb der Tabelle; beginnt bei 0	Objekt-ID
Shape	Geometrie	Geometrie (Punkt)
ABS	16-stellige Kennung des Abschnittes oder Astes	Text
STRKL	Straßenklasse	Text
STRNR	Straßennummer	Nummer
STAT	Station (m)	Nummer
BKM	Kilometerangabe (km)	Nummer
RICHT	Richtungsverlauf zur Kilometrierung zur Stationierungsrichtung	Text
BLOCK	4-stellige Interne Blocknummer	Text
BLOCKANF	Kilometerangabe (km) mit der der Block beginnt	Nummer
BLOCKEND	Kilometerangabe (km) mit der der Block endet	Nummer
NETZSTAND	Datum des Netzstichtages	Text

Dienststellen

Shapefile: *DIENSTSTELLEN_line.shp*

Die Streckeneigenschaft Dienststelle ordnet dem Straßennetz die jeweils zugehörige Dienststelle aus dem Dienststellenverzeichnis zu. Im Dienststellenverzeichnis sind alle relevanten Dienststellen enthalten.

Weitere Begriffsdefinition siehe:

Anweisung Straßeninformationsbank - ASB Version 2.03, Segment: Netzeigenschaften

[ASB 2.04 Netzeigenschaften \(bast.de\)](#)

Attributname	Beschreibung	Datentyp
FID	Eindeutige Kennung innerhalb der Tabelle; beginnt bei 0	Objekt-ID
Shape	Geometrie	Geometrie (Linie)
ABS	16-stellige Kennung des Abschnittes oder Astes	Text
ABSLAEN	Länge des Abschnittes oder Astes	Nummer
ABSSTATA	Station am Anfang des Abschnittes oder Astes	Nummer
STRBEZ	Straßenbezeichnung	Text
STRKL	Straßenklasse	Text
STRNR	Straßennummer	Nummer
STRZUS	Buchstabenzusatz zur Straßennummer	Text
ABSNR	Abschnittsnummer	Text
ABSNRZ	Numerischer Anteil der Abschnittsnummer	Nummer
ABSNRB	Alphanumerischer Anteil der Abschnittsnummer	Text
VSTAT	Von-Station (m)	Nummer
BSTAT	Bis-Station (m)	Nummer
MS	Name der Meisterei	Text
MSKNZ	Kennziffer der Meisterei	Text
MSEB	Dienststellenebene der Meisterei	Text
MSEBKNZ	Kennziffer der Dienststellenebene der Meisterei	Text
NL	Name der Niederlassung	Text
NLKNZ	Kennziffer der Niederlassung	Text
NLEB	Dienststellenebene der Niederlassung	Text
NLEBKNZ	Kennziffer der Dienststellenebene der Niederlassung	Text

NETZSTAND	Datum des Netzstichtages	Text
-----------	--------------------------	------

Fahrstreifen

Shapefile: FAHRSTREIFEN_line.shp

Die Streckeneigenschaft Fahrstreifen beschreibt die Anzahl der Richtungsfahrbahnen getrennt nach In-Stationierung und Gegen-Stationierung eines Abschnitts oder Astes.

Der Geltungsbereich ist mit der Station zu begrenzen, bei der

- bei Fahrbahnaufweitungen der hinzukommenden Fahrstreifen beginnt,
- bei Fahrbahnverengungen der wegfallenden Fahrstreifen endet,
- die Verkehrsrichtung oder Streifenzahl durch Verkehrsschilder geregelt werden.

Weitere Begriffsdefinition siehe:

Anweisung Straßeninformationsbank - ASB Version 2.03, Segment: Netzeigenschaften

[ASB 2.04 Netzeigenschaften \(bast.de\)](#)

Attributname	Beschreibung	Datentyp
FID	Eindeutige Kennung innerhalb der Tabelle; beginnt bei 0	Objekt-ID
Shape	Geometrie	Geometrie (Linie)
ABS	16-stellige Kennung des Abschnittes oder Astes	Text
STRBEZ	Straßenbezeichnung	Text
STRKL	Straßenklasse	Text
STRNR	Straßennummer	Nummer
STRZUS	Buchstabenzusatz zur Straßennummer	Text
ABSNR	Abschnittsnummer	Text
ABSNRZ	Numerischer Anteil der Abschnittsnummer	Nummer
ABSNRB	Alphanumerischer Anteil der Abschnittsnummer	Text
VSTAT	Von-Station (m)	Nummer
BSTAT	Bis-Station (m)	Nummer
ABSAST	Art des Abschnittes oder Astes	Text
FSINRI	Anzahl der Fahrstreifen IN Stationierungsrichtung	Nummer
FSGEGRI	Anzahl der Fahrstreifen GEGEN Stationierungsrichtung	Nummer
NETZSTAND	Datum des Netzstichtages	Text

Netzknoten

Shapefile: NETZKNOTEN_point.shp

Netzknoten sind sämtliche plangleichen (höhengleichen) und planfreien (höhenungleichen) Knotenpunkte, die sich aus der verkehrlichen Verknüpfung zweier oder mehrerer Straßen des aufzunehmenden Straßennetzes untereinander ergeben. In Sonderfällen können zusätzliche Netzknoten erforderlich werden.

Weitere Begriffsdefinition siehe:

Anweisung Straßeninformationsbank - ASB Version 2.03, Segment: Kernsystem

[ASB 2.04 01 Kernsystem \(bast.de\)](#)

Attributname	Beschreibung	Datentyp
FID	Eindeutige Kennung innerhalb der Tabelle; beginnt bei 0	Objekt-ID

Shape	Geometrie	Geometrie (Punkt)
NKNR	Netzknotennummer	Text
NKNAME	Netzknotenname	Text
NKART	Netzknotenart (höhengleich/höhenungleich)	Text
NKARTKNZ	Netzknotenart Kennziffer	Text
NKPKTF	Knotenpunktform	Text
NKPKTFKNZ	Knotenpunktform Kennzeichen	Text
ASART	Anschlusstellenart	Text
ASARTKNZ	Anschlusstellenart Kennziffer	Text
NETZSTAND	Datum des Netzstichtages	Text

Nullpunkte

Shapefile: *NULLPUNKTE_point.shp*

Die Gliederung des gesamten Straßennetzes in Abschnitte und Äste erfordert eine exakte und eindeutige Festlegung ihrer Anfangs- und Endpunkte an denen die Stationierung beginnt und bzw. endet. Diese Anfangs- und Endpunkte werden als Nullpunkte bezeichnet und sind einem Netzknoten zugeordnet.

Weitere Begriffsdefinition siehe:

Anweisung Straßeninformationsbank - ASB Version 2.03, Segment: Kernsystem

[ASB 2.04 01 Kernsystem \(bast.de\)](http://bast.de)

Attributname	Beschreibung	Datentyp
FID	Eindeutige Kennung innerhalb der Tabelle; beginnt bei 0	Objekt-ID
Shape	Geometrie	Geometrie (Punkt)
NK	Netzknotennummer mit Nullpunktsbuchstabenzusatz	Text
TKBLATTNR	TK-Blattnummer	Text
NKNR	Netzknotennummer	Nummer
NPBUCHS	Nullpunktsbuchstabenzusatz	Text
NKNAME	Netzknotenname	Text
NPART	Art des Nullpunktes	Text
NPARTKNZ	Art des Nullpunktes Kennziffer	Text
KLASSIF	Klassifiziert? (1 = ja und 2 = nein)	Nummer
NETZSTAND	Datum des Netzstichtages	Text

OrtsdurchfahrtenShapefile: *ORTSDURCHFARTEN_line.shp*

Eine Ortsdurchfahrt ist der Teil des aufzunehmenden Straßennetzes, der durch Strecken gebildet wird, die innerhalb der geschlossenen Ortslage liegen und auch der Erschließung der anliegenden Grundstücke oder der mehrfachen Verknüpfung des Ortsstraßennetzes dienen.

Weitere Begriffsdefinition siehe:

Anweisung Straßeninformationsbank - ASB Version 2.03, Segment: Netzeigenschaften

[ASB 2.04 Netzeigenschaften \(bast.de\)](#)

Attributname	Beschreibung	Datentyp
FID	Eindeutige Kennung innerhalb der Tabelle; beginnt bei 0	Objekt-ID
Shape	Geometrie	Geometrie (Linie)
ABS	16-stellige Kennung des Abschnittes oder Astes	Text
STRBEZ	Straßenbezeichnung	Text
STRKL	Straßenklasse	Text
STRNR	Straßennummer	Nummer
STRZUS	Buchstabenzusatz zur Straßennummer	Text
ABSNR	Abschnittsnummer	Text
ABSNRZ	Numerischer Anteil der Abschnittsnummer	Nummer
ABSNRB	Alphanumerischer Anteil der Abschnittsnummer	Text
VSTAT	Von-Station (m)	Nummer
BSTAT	Bis-Station (m)	Nummer
ABSAST	Art des Abschnittes oder Astes	Text
ODFS	Angabe, ob Ortsdurchfahrt oder Freie Strecke (oder ggf. nicht gesetzt)	Text
ODFSART	Katalogwert zu ODFS („O“, „F“ oder „-“)	Text
ODBEART	Angabe, ob Erschließungsbereich oder Verknüpfungsbereich (oder ggf. nicht gesetzt)	Text
ODBEARTKNZ	Katalogwert zu ODBEART („E“, „V“ oder „-“)	Text
ORTST	Ortsteil	Text
ORTSTKNZ	Ortsteil Kennziffer	Text
VWEBOD	Verwaltungsebene zur Ortsdurchfahrt	Text
VWEBODKNZ	Kennziffer der Verwaltungsebene zur Ortsdurchfahrt	Text
DATRECHTS	Datum der Rechtsgültigkeit	Text
BLART	Art der Baulast	Text
BLARTKNZ	Art der Baulast Kennziffer	Text
BLVWEB	Verwaltungsebene zur Baulast	Text
BLVWEBKNZ	Kennziffer der Verwaltungsebene zur Baulast	Text
BLVW	Verwaltung zur Baulast	Text
BLVWKNZ	Kennziffer der Verwaltung zur Baulast	Text
BLTNAME	Name des Baulastträgers	Text
BLARTVW	Baulastart zur Verwaltung	Text
BLARTVWKNZ	Baulastart zur Verwaltung Kennziffer	Text
BLDRT	Baulast Dritter	Text
BLDRTKNZ	Baulast Dritter Kennziffer	Text
NETZSTAND	Datum des Netzstichtages	Text

Unfälle

Shapefile: *UNFAELLE_point.shp*

In der Punkteigenschaft Unfälle sind alle Unfalldaten der Kategorie 1 bis 4 erfasst (1 = Unfall mit Getöteten; 2 = Unfall mit Schwerverletzten; 3 = Unfall mit Leichtverletzten; 4 = Unfall mit schwerem Sachschaden). Im Datensatz sind nur Unfälle des letzten Kalenderjahres enthalten.

Weitere Informationen siehe:

[BASt - Statistik - Verkehrs- und Unfalldaten](#)

Attributname	Beschreibung	Datentyp
FID	Eindeutige Kennung innerhalb der Tabelle; beginnt bei 0	Objekt-ID
Shape	Geometrie	Geometrie (Punkt)
ABS	16-stellige Kennung des Abschnittes oder Astes	Text
STRBEZ	Straßenbezeichnung	Text
STRKL	Straßenklasse	Text
STRNR	Straßennummer	Nummer
STRZUS	Buchstabenzusatz zur Straßennummer	Text
ABSNR	Abschnittsnummer	Text
ABSNRZ	Numerischer Anteil der Abschnittsnummer	Nummer
ABSNRB	Alphanumerischer Anteil der Abschnittsnummer	Text
STAT	Von-Station (m)	Nummer
FAHRTRI	Fahrtrichtung (in aufsteigender oder absteigender Stationierungsrichtung)	Text
UNFZEIT	Datum und Uhrzeit des Unfalls	Text
HAUPTUNFT	Hauptunfalltyp	Text
UNFART	Art des Unfalls	Text
UNFKAT	Unfallkategorie	Text
UNFKATKNZ	Kennziffer der Unfallkategorie	Text
STRZUST1	1. Straßenzustand	Text
STRZUST2	2. Straßenzustand	Text
NETZSTAND	Datum des Netzstichtages	Text

Verkehrswerte

Shapefile: *VERKEHRSWERTE_line.shp*

Bei der turnusmäßig im 5-Jahres-Zeitraum durchgeführten bundesweiten Straßenverkehrszählung (SVZ) handelt es sich um eine Zählung in der Verantwortung des Bundes, die sich primär auf Bundesfernstraßen erstreckt und mit deren Durchführung und Auswertung die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) betraut ist. Länder, Kreise und Kommunen haben darüber hinaus Gelegenheit, die Zählung auf das nachgeordnete Netz in ihrem jeweiligen Zuständigkeitsbereich auszudehnen und eine Auswertung im bundesweit einheitlichen Maßstab vornehmen zu lassen.

Die Zählung orientiert sich an den seitens des Bundes veröffentlichten „Richtlinien für die Straßenverkehrszählung auf den Bundesfernstraßen“ und musste diesmal angesichts der Corona-Pandemie gegenüber der ursprünglichen Terminplanung um ein Jahr verschoben werden (2021 anstelle 2020).

Weitere Informationen siehe:

<http://www.verkehrsdaten.nrw>

[BASt - Homepage - Manuelle/Temporäre Straßenverkehrszählung \(SVZ\)](#)

Attributname	Beschreibung	Datentyp
FID	Eindeutige Kennung innerhalb der Tabelle; beginnt bei 0	Objekt-ID
Shape	Geometrie	Geometrie (Linie)
ABS	16-stellige Kennung des Abschnittes oder Astes	Text
STRBEZ	Straßenbezeichnung	Text
STRKL	Straßenklasse	Text
STRNR	Straßennummer	Nummer
STRZUS	Buchstabenzusatz zur Straßennummer	Text
ABSNR	Abschnittsnummer	Text
ABSNRZ	Numerischer Anteil der Abschnittsnummer	Nummer
ABSNRB	Alphanumerischer Anteil der Abschnittsnummer	Text
VSTAT	Von-Station (m)	Nummer
BSTAT	Bis-Station (m)	Nummer
ZSTNR	Zählstellenummer	Text
ZSTART	Zählstellenart (automatische Dauerzählstelle, manuelle Zählstelle)	Text
ANZFAHRSTR	Anzahl der Fahrstreifen	Nummer
EUROSTR	Europastraßenkennung	Text
GBNR	Nummer des Gültigkeitsbereichs	Nummer
GBHINWEIS	Bemerkung zum Gültigkeitsbereich	Text
DTVKFZA	Wert der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV) für KFZ-Verkehr alle Tage	Nummer
DTVKFZW	DTV-Wert für KFZ-Verkehr werktags	Nummer
DTVKFZU	DTV-Wert für KFZ-Verkehr urlaubswerktags	Nummer
DTVKFZS	DTV-Wert für KFZ-Verkehr sonn- und feiertags	Nummer
DTVLVA	DTV-Wert für Leichtverkehr alle Tage (Krad, PKW und Lieferwagen)	Nummer
DTVLVW	DTV-Wert für Leichtverkehr werktags	Nummer
DTVLVU	DTV-Wert für Leichtverkehr urlaubswerktags	Nummer
DTVLVS	DTV-Wert für Leichtverkehr sonn- und feiertags	Nummer
DTVSVA	DTV-Wert für Schwerverkehr alle Tage (Busse, LKW >3,5t zul. GG und Lastzüge)	Nummer
DTVSVW	DTV-Wert für Schwerverkehr werktags	Nummer
DTVSVU	DTV-Wert für Schwerverkehr urlaubswerktags	Nummer
DTVSVS	DTV-Wert für Schwerverkehr sonn- und feiertags	Nummer
VWGEM	Name der Gemeinde/Stadt	Text
VWGEMKNZ	Kennziffer der Gemeinde/Stadt	Text
VWKR	Name des Kreises/der Kreisfreien Stadt	Text
VWKRKNZ	Kennziffer des Kreises/der Kreisfreien Stadt	Text
MEIST	Name der Meisterei	Text
MEISTKNZ	Kennziffer der Meisterei	Text
NIEDERL	Name der Niederlassung	Text
NIEDERLKNZ	Kennziffer der Niederlassung	Text
NETZSTAND	Datum des Netzstichtages	Text

Verkehrswerte 2019 (Hochrechnungsdaten)

Shapefile: VERKEHRSWERTE2019HR_line.shp

Vor dem Hintergrund der innerhalb der 34. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (BImSchV) gesetzlich verankerten termingebundenen Verpflichtung zu einer Lärmkartierung und der zuletzt coronabedingt einjährigen Verschiebung der hierzu im Regelfall genutzten Straßenverkehrszählung (SVZ) - im konkreten Fall der SVZ 2020 - ist die Notwendigkeit entstanden, bereits im Vorfeld ebendieser Zählung Kennwerte des Verkehrsgeschehens bundesweit flächendeckend und mit möglichst aktuellem Zeitbezug zu erarbeiten und den zuständigen Umweltverwaltungen fristgerecht zur Verfügung zu stellen.

Seitens des seinerzeitigen Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und der fachlich federführenden Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) wurde hierzu ein Verfahren zur "Fort-schreibung/Hochrechnung der Ergebnisse der SVZ 2015 und der temporären Messungen 2016 bis 2019 auf das Jahr 2019" erarbeitet.

Weitere Informationen siehe:

<http://www.verkehrsdaten.nrw>

[BASt - Homepage - Manuelle/Temporäre Straßenverkehrszählung \(SVZ\)](#)

Attributname	Beschreibung	Datentyp
FID	Eindeutige Kennung innerhalb der Tabelle; beginnt bei 0	Objekt-ID
Shape	Geometrie	Geometrie (Linie)
ABS	16-stellige Kennung des Abschnittes oder Astes	Text
STRBEZ	Straßenbezeichnung	Text
STRKL	Straßenklasse	Text
STRNR	Straßennummer	Nummer
STRZUS	Buchstabenzusatz zur Straßennummer	Text
ABSNR	Abschnittsnummer	Text
ABSNRZ	Numerischer Anteil der Abschnittsnummer	Nummer
ABSNRB	Alphanumerischer Anteil der Abschnittsnummer	Text
VSTAT	Von-Station (m)	Nummer
BSTAT	Bis-Station (m)	Nummer
ZSTNR	Zählstellenummer	Text
ZSTART	Zählstellenart (automatische Dauerzählstelle, manuelle Zählstelle)	Text
ANZFAHRSTR	Anzahl der Fahrstreifen	Nummer
EUROSTR	Europastraßenkennung	Text
GBNR	Nummer des Gültigkeitsbereichs	Nummer
GBHINWEIS	Bemerkung zum Gültigkeitsbereich	Text
DTVKFZA	Wert der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV) für KFZ-Verkehr alle Tage	Nummer
DTVKFZW	DTV-Wert für KFZ-Verkehr werktags	Nummer
DTVKFZU	DTV-Wert für KFZ-Verkehr urlaubswerktags	Nummer
DTVKFZS	DTV-Wert für KFZ-Verkehr sonn- und feiertags	Nummer
DTVLVA	DTV-Wert für Leichtverkehr alle Tage (Krad, PKW und Lieferwagen)	Nummer
DTVLVW	DTV-Wert für Leichtverkehr werktags	Nummer
DTVLVU	DTV-Wert für Leichtverkehr urlaubswerktags	Nummer
DTVLVS	DTV-Wert für Leichtverkehr sonn- und feiertags	Nummer
DTVSVA	DTV-Wert für Schwerverkehr alle Tage (Busse, LKW >3,5t zul. GG und Lastzüge)	Nummer
DTVSVW	DTV-Wert für Schwerverkehr werktags	Nummer
DTVSVU	DTV-Wert für Schwerverkehr urlaubswerktags	Nummer

DTVSVS	DTV-Wert für Schwerverkehr sonn- und feiertags	Nummer
VWGEM	Name der Gemeinde/Stadt	Text
VWGEMKNZ	Kennziffer der Gemeinde/Stadt	Text
VWKR	Name des Kreises/der Kreisfreien Stadt	Text
VWKRKNZ	Kennziffer des Kreises/der Kreisfreien Stadt	Text
MEIST	Name der Meisterei	Text
MEISTKNZ	Kennziffer der Meisterei	Text
NIEDERL	Name der Niederlassung	Text
NIEDERLKNZ	Kennziffer der Niederlassung	Text
NETZSTAND	Datum des Netzstichtages	Text

Verwaltungen

Shapefile: *VERWALTUNGEN_line.shp*

Die Streckeneigenschaft Verwaltung ordnet dem Straßennetz die jeweils zugehörige Verwaltungseinheit aus dem Verwaltungsverzeichnis zu. Im Verwaltungsverzeichnis sind alle relevanten Verwaltungseinheiten enthalten.

Weitere Begriffsdefinition siehe:

Anweisung Straßeninformationsbank - ASB Version 2.03, Segment: Netzeigenschaften

[ASB 2.04 Netzeigenschaften \(bast.de\)](#)

Attributname	Beschreibung	Datentyp
FID	Eindeutige Kennung innerhalb der Tabelle; beginnt bei 0	Objekt-ID
Shape	Geometrie	Geometrie (Linie)
ABS	16-stellige Kennung des Abschnittes oder Astes	Text
STRBEZ	Straßenbezeichnung	Text
STRKL	Straßenklasse	Text
STRNR	Straßennummer	Nummer
STRZUS	Buchstabenzusatz zur Straßennummer	Text
ABSNR	Abschnittsnummer	Text
ABSNRZ	Numerischer Anteil der Abschnittsnummer	Nummer
ABSNRB	Alphanumerischer Anteil der Abschnittsnummer	Text
VSTAT	Von-Station (m)	Nummer
BSTAT	Bis-Station (m)	Nummer
ABSLAENGE	Länge des Abschnittes oder Astes	Nummer
VWGEM	Name der Gemeinde/Stadt	Text
VWGEMKNZ	Kennziffer der Gemeinde/Stadt	Text
VWGEMEB	Verwaltungsebene zur Gemeinde/Stadt	Text
VWGEMEBKNZ	Kennziffer der Verwaltungsebene zur Gemeinde/Stadt	Text
VWKR	Name des Kreises/der Kreisfreien Stadt	Text
VWKRKNZ	Kennziffer des Kreises/der Kreisfreien Stadt	Text
VWKREB	Verwaltungsebene zu Kreis/Kreisfreie Stadt	Text
VWKREBKNZ	Kennziffer der Verwaltungsebene zu Kreis/Kreisfreie Stadt	Text
AUTOKNZ	Autokennzeichen	Text
NETZSTAND	Datum des Netzstichtages	Text

Zählstellen

Shapefile: ZAEHLSTELLEN_point.shp

Bei der turnusmäßig im 5-Jahres-Zeitraum durchgeführten bundesweiten Straßenverkehrszählung (SVZ) handelt es sich um eine Zählung in der Verantwortung des Bundes, die sich primär auf Bundesfernstraßen erstreckt und mit deren Durchführung und Auswertung die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) betraut ist. Länder, Kreise und Kommunen haben darüber hinaus Gelegenheit, die Zählung auf das nachgeordnete Netz in ihrem jeweiligen Zuständigkeitsbereich auszudehnen und eine Auswertung im bundesweit einheitlichen Maßstab vornehmen zu lassen.

Die Zählung orientiert sich an den seitens des Bundes veröffentlichten „Richtlinien für die Straßenverkehrszählung auf den Bundesfernstraßen“ und musste diesmal angesichts der Corona-Pandemie gegenüber der ursprünglichen Terminplanung um ein Jahr verschoben werden (2021 anstelle 2020).

Weitere Informationen siehe:

<http://www.verkehrsdaten.nrw>

[BASt - Homepage - Manuelle/Temporäre Straßenverkehrszählung \(SVZ\)](#)

Attributname	Beschreibung	Datentyp
FID	Eindeutige Kennung innerhalb der Tabelle; beginnt bei 0	Objekt-ID
Shape	Geometrie	Geometrie (Punkt)
ABS	16-stellige Kennung des Abschnittes oder Astes	Text
STAT	Station der Zählstelle	Nummer
ZSTNR	Nummer der Zählstelle	Text
ZSTART	Zählstellenart (automatische Dauerzählstelle, manuelle Zählstelle)	Text
ZSTARTKNZ	Kennziffer der Zählstellenart	Text
ERFASSART	Art der Zählung	Text
BZUSTAND	Betriebszustandsart der Zählstelle	Text
NETZSTAND	Datum des Netzstichtages	Text

Zählstellen 2019 (Hochrechnungsdaten)

Shapefile: ZAEHLSTELLEN2019HR_point.shp

Vor dem Hintergrund der innerhalb der 34. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (BImSchV) gesetzlich verankerten termingebundenen Verpflichtung zu einer Lärmkartierung und der zuletzt coronabedingt einjährigen Verschiebung der hierzu im Regelfall genutzten Straßenverkehrszählung (SVZ) - im konkreten Fall der SVZ 2020 - ist die Notwendigkeit entstanden, bereits im Vorfeld ebendieser Zählung Kennwerte des Verkehrsgeschehens bundesweit flächendeckend und mit möglichst aktuellem Zeitbezug zu erarbeiten und den zuständigen Umweltverwaltungen fristgerecht zur Verfügung zu stellen.

Seitens des seinerzeitigen Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und der fachlich federführenden Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) wurde hierzu ein Verfahren zur "Fort-schreibung/Hochrechnung der Ergebnisse der SVZ 2015 und der temporären Messungen 2016 bis 2019 auf das Jahr 2019" erarbeitet.

Weitere Informationen siehe:

<http://www.verkehrsdaten.nrw>

[BASt - Homepage - Manuelle/Temporäre Straßenverkehrszählung \(SVZ\)](#)

Attributname	Beschreibung	Datentyp
FID	Eindeutige Kennung innerhalb der Tabelle; beginnt bei 0	Objekt-ID
Shape	Geometrie	Geometrie (Punkt)
ABS	16-stellige Kennung des Abschnittes oder Astes	Text
STAT	Station der Zählstelle	Nummer
ZSTNR	Nummer der Zählstelle	Text
ZSTART	Zählstellenart (automatische Dauerzählstelle, manuelle Zählstelle)	Text
ZSTARTKNZ	Kennziffer der Zählstellenart	Text
ERFASSART	Art der Zählung	Text
BZUSTAND	Betriebszustandsart der Zählstelle	Text
NETZSTAND	Datum des Netzstichtages	Text