

Datensatzbeschreibung Unfallatlas   Kartenanwendung der Statistischen Ämter des Bundes und der Länder		
Spaltenname	Inhalt	Bemerkung
ID	Laufende Nummer des Unfalls (pro Unfall ein Datensatz)	
ULAND	Bundesland 01 = Schleswig-Holstein (Daten ab 2016) 02 = Hamburg (Daten ab 2016) 03 = Niedersachsen (Daten ab 2017) 04 = Bremen (Daten ab 2016) 05 = Nordrhein-Westfalen (Daten ab 2019) 06 = Hessen (Daten ab 2016) 07 = Rheinland-Pfalz (Daten ab 2017) 08 = Baden-Württemberg (Daten ab 2016) 09 = Bayern (Daten ab 2016) 10 = Saarland (Daten ab 2017) 11 = Berlin (Daten ab 2018) 12 = Brandenburg (Daten ab 2017) 13 = Mecklenburg-Vorpommern (Daten ab 2020) 14 = Sachsen (Daten ab 2016) 15 = Sachsen-Anhalt (Daten ab 2017) 16 = Thüringen (Daten ab 2019)	bilden mit der Kennung des Bundeslandes (ULAND) den amtlichen Gemeindegemeinschaften. Kodierung siehe Link am Ende des Dokuments
UREGBEZ	Regierungsbezirk	
UKREIS	Kreis	
UGEMEINDE	Gemeinde	
UJAHR	Unfalljahr	
UMONAT	Unfallmonat	
USTUNDE	Unfallstunde	
UWOCHENTAG	Wochentag 1 = Sonntag 2 = Montag 3 = Dienstag 4 = Mittwoch 5 = Donnerstag 6 = Freitag 7 = Samstag	
UKATEGORIE	Unfallkategorien (Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge) 1 = Unfall mit Getöteten 2 = Unfall mit Schwerverletzten 3 = Unfall mit Leichtverletzten	
UART	Unfallart 1 = Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug 2 = Zusammenstoß mit vorausfahrendem / wartendem Fahrzeug 3 = Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug 4 = Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug 5 = Zusammenstoß mit einbiegendem / kreuzendem Fahrzeug 6 = Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger 7 = Aufprall auf Fahrbahnhindernis 8 = Abkommen von Fahrbahn nach rechts 9 = Abkommen von Fahrbahn nach links 0 = Unfall anderer Art	Weitere Erläuterungen siehe Link am Ende des Dokuments

UTYP1	<p>Unfalltyp</p> <p>1 = Fahr Unfall  2 = Abbiegeunfall  3 = Einbiegen / Kreuzen-Unfall  4 = Überschreiten-Unfall  5 = Unfall durch ruhenden Verkehr  6 = Unfall im Längsverkehr  7 = sonstiger Unfall</p>	
ULICHTVERH	<p>Lichtverhältnisse:</p> <p>0 = Tageslicht  1 = Dämmerung  2 = Dunkelheit</p>	
IstRad	<p>Unfall mit Rad:</p> <p>Unfall, an dem mindestens ein Fahrrad beteiligt war</p> <p>0 = Unfall ohne Fahrradbeteiligung  1 = Unfall mit Fahrradbeteiligung</p>	
IstPKW	<p>Unfall mit Pkw:</p> <p>Unfall, an dem mindestens ein Personenkraftwagen beteiligt war</p> <p>0 = Unfall ohne PKW-Beteiligung  1 = Unfall mit PKW-Beteiligung</p>	
IstFuss	<p>Unfall mit Fußgänger:</p> <p>Unfall, an dem mindestens eine Fußgängerin oder ein Fußgänger beteiligt war</p> <p>0 = Unfall ohne Fußgängerbeteiligung  1 = Unfall mit Fußgängerbeteiligung</p>	
IstKrad	<p>Unfall mit Kraftrad:</p> <p>Unfall, an dem mindestens ein Kraftrad, wie z. B. Mofa, Motorrad/-roller beteiligt war</p> <p>0 = Unfall ohne Kraftradbeteiligung  1 = Unfall mit Kraftradbeteiligung</p>	
IstGkfz	<p>Unfall mit Güterkraftfahrzeug (GKFZ):</p> <p>Unfall, an dem mindestens ein Lastkraftwagen mit Normalaufbau und einem Gesamtgewicht über 3,5 t, ein Lastkraftwagen mit Tankauflage bzw. Spezialaufbau, eine Sattelzugmaschine oder eine andere Zugmaschine beteiligt war (diese Kategorie ist in den Jahren 2016 und 2017 in "Unfall mit Sonstigen" enthalten)</p> <p>0 = Unfall ohne Güterkraftfahrzeugbeteiligung  1 = Unfall mit Güterkraftfahrzeugbeteiligung</p>	
IstSonstige	<p>Unfall mit Sonstigen:</p> <p>Unfall, an dem mindestens ein oben nicht genanntes Verkehrsmittel beteiligt war, wie z. B. ein Bus oder eine Straßenbahn (2016 und 2017 einschließlich Unfall mit Güterkraftfahrzeug (GKFZ), ab 2018 ohne Unfall mit GKFZ)</p> <p>0 = Unfall ohne Beteiligung eines oben nicht genannten Verkehrsmittels  1 = Unfall mit Beteiligung eines oben nicht genannten Verkehrsmittels</p>	
USTRZUSTAND	<p>Straßenzustand:</p> <p>0 = trocken  1 = nass/feucht/schlüpfrig  2 = winterglatt</p>	

LINREFX		Grafische Koordinate 1 und Grafische Koordinate 2 LINREFX und LINREFY bilden die Koordinate des auf dem Straßenabschnitt liegenden Unfallortes (UTM-Koordinate des Referenzsystems ETRS89, Zone 32N)
LINREFY		
XGCSWGS84		Grafische Koordinate 1 und Grafische Koordinate 2 XGCSWGS84 und YGCSWGS84 bilden die Koordinate des auf dem Straßenabschnitt liegenden Unfallortes (Koordinate des Referenzsystems GK 3)
YGCSWGS84		
PLST	Plausibilisierungsstufe 1: Erfolgreiche Plausibilisierung des Unfallortes nach regulärem Verfahren 2: Erfolgreiche Plausibilisierung des Unfallortes nach erweitertem Verfahren für Unfälle mit Fahrradbeteiligung	

Gemeindeverzeichnis:

[https://www.destatis.de/DE/Themen/Laender-Regionen/Regionales/Gemeindeverzeichnis/\\_inhalt.html](https://www.destatis.de/DE/Themen/Laender-Regionen/Regionales/Gemeindeverzeichnis/_inhalt.html)

Erläuterungen zu Unfallmerkmalen:

[https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/\\_inhalt.html#sprg371798](https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/_inhalt.html#sprg371798)